

Scurta descriere a Proiectului

“Modernizare /extindere alei pietonale si construire piste de biciclisti in Oras Topoloveni”

Unitatea administrativ-teritoriala Oraşul Topoloveni a semnat contractul de finantare nerambursabila nr. 4467 din 26.06.2019 pentru implementarea proiectului, **cod SMIS 124132** intitulat “**Modernizare /extindere alei pietonale si construire piste biciclisti in Oras Topoloveni**”.

Proiectul este cofinantat din Fondul European pentru Dezvoltare Regionala prin Programul Operational 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Autoritatea de Management este Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice, iar Organismul Intermediar pentru Regiunea Sud-Muntenia este Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Muntenia.

- **Valoarea Totala a Proiectului - 17.690.149,91 lei din care:**
- *Valoare eligibila nerambursabila din FEDR: 14.817.130,81 lei*
- Valoarea finantarii nerambursabile este de 17.083.280,23 lei
- Valoarea neeligibila inclusiv TVA aferenta cheltuielilor neeligibile este de 258.231,31 lei
- Contributie proprie in proiect: 606.869,68 lei

Obiectivele Proiectului :

Obiectivul general - al proiectului propus spre finanțare este de îmbunătățire a infrastructurii necesare pentru utilizarea modurilor nepoluante de transport, cu masinile electrice sau hibride, si nemotorizate de transport, cu biciclete, precum si a deplasarilor pietonale, cu scopul reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (autoturisme personale) si, implicit, reducerea emisiilor echivalente CO2 din transport. Proiectul se incadreaza in Obiectivul Specific al POR 3.2 „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, in prioritatea de investitii 4e „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Scaderea emisiilor anuale echivalente CO2
2. Imbunătățirea deplasărilor nemotorizate (velo și pietonal), prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transpor
3. Imbunătățirea gradului de siguranță pentru utilizatorii vulnerabili (pietoni și bicicliști), prin asigurarea de facilități adecvate acestor tipuri de deplasări
4. Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul
5. Incurajarea utilizarii transportului nepoluant, masini electrice si hibride.

Prin Proiect, vor fi realizate următoarele investiții publice, care vor răspunde nevoilor și deficiențelor identificate:

- construirea pistelor de bicicliști care vor lega zona centrală de zona limitrofă a orașului de-a lungul străzii Calea București (DN 7)
- largirea și reconfigurarea zonelor pietonale și de promenadă: zona centrală, Parc 1 (situat în zona Sala de Sport Liceu Ion Mihalache) Parc 2 (situat în zona blocurilor: CU 3, CC4, P14, P3 și Liceul Ion Mihalache) și Parc 3 (situat în zona intersecției str. Calea București cu str. Maximilian Popovici);
- construirea, reabilitarea și largirea trotuarelor conform normativelor în vigoare STAS aflate de-a lungul străzii Calea București (DN7);
- achiziționarea și instalarea punctului de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride pe strada Calea București;
- implementarea unui sistem inteligent de închiriere a bicicletelor tip „bike sharing”
- plantarea de aliniamente de arbori în zona centrală de-a lungul zonelor pietonale, de-a lungul străzii Calea București (DN7), și în cele trei parcuri: Parc 1 (situat în zona Sala de Sport Liceu Ion Mihalache) Parc 2 (situat în zona blocurilor: CU 3, CC4, P14, P3 și Liceul Ion Mihalache) și Parc 3 (situat în zona intersecției str. Calea București cu str. Maximilian Popovici);
- dotarea zonelor pietonale cu mobilier urban de-a lungul străzii Calea București (DN7), Parc 1 (situat în zona Sala de Sport Liceu Ion Mihalache) Parc 2 (situat în zona blocurilor: CU 3, CC4, P14, P3 și Liceul Ion Mihalache) și Parc 3 (situat în zona intersecției str. Calea București cu str. Maximilian Popovici);

Proiectul presupune realizarea următorilor Indicatori minimali de performanță:

- lungime traseu piste 3,65 km
- suprafața platforme 24.445 mp
- puncte de alimentare vehicule electrice 1 buc.
- sistem bike sharing 1 buc.
- plantări arbori 355 buc.

Data de începere a proiectului este 26.06.2019.

Termenul de finalizare a proiectului este 31.05.2021.

Pentru informații suplimentare va puteți adresa Doamnei Buciu Denisa, responsabil Achiziții Publice.



ROMÂNIA, JUDEȚUL ARGHȘ

PRIMĂRIA ORAȘ TOPOLOVENI - Strada Calea București, Nr. 111, CP 115500

Tel. 0248/666259; Fax 0248/666469; E-mail: topoloveni@yahoo.com;

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, va invităm să vizitați www.fonduri-ue.ro.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României